



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

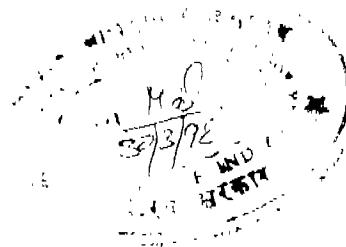
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 166]
No. 166]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 16, 1998/फाल्गुन 25, 1919
NEW DELHI, MONDAY, MARCH 16, 1998/PHALGUNA 25, 1919



उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मार्च, 1998

का. आ. 209(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए औंगल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड, पी. ओ. नंजीरा-785685 (असम), को खुम्बर्गर बेल सर्विसेज, 14910 एयरलाइन रोड, रोशरोन, टेक्साज से कलकत्ता विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31 (2) के प्रबन्धन से छूट देती है, अर्थात् :—

| क्रम सं. | विस्फोटक का नाम | क्लास | यू. एन. सं. | मैट बेट फिलोग्राम में | बाक्स सं./ मात्रा |
|----------|---------------------|--------|----------------|--------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | फ्युजेस, डेटोनेटिंग | 1.4 एस | 0367 | 0.91 | 02 |
| 2. | फ्लाइट्स | 1.4 जी | 0325 | 0.91 | 03 |

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे :—

- (1) सिविल विमान महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कीरी हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खातरनाक भाल विनियम, 1996 की धारा 3 में दिए गए व्यारीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथावतर्थिष्ठ विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपर्युक्तों का कङ्काल से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों की वायुयान के उत्तरते ही शीश्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमान के परामर्श से पर्याप्त संस्था में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम

500 चार्ग मीटर क्षेत्र को थेर लिया जाएगा। इसआम कब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा भर्ही कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद वैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;

- (6) पैरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या स्फुली बस्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को सो जा रही वैन उक्त नियमों के अधीन अनुशास भंडारकरण में गजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/98-विस्फोटक]
पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)
NOTIFICATION**

New Delhi, the 16th March, 1998

S.O. 209(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, P.O. Nazira-785685 (Assam), from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s Schlumberger Well Services, 14910 Airline Road, Rosharon, Texas—at Calcutta Airport, namely :—

| Sl. No | Name of the explosives | Class | U.N. No. | Net Weight (in Kilograms) | No. of Boxes/ quantity. |
|-----------|------------------------|-------|----------|------------------------------|----------------------------|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| 1. | Fuzes, Detonating | 1.4 S | 0367 | 0.91 | 02 |
| 2. | Igniters | 1.4 G | 0325 | 0.91 | 03 |

The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1966 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F.No. 2(1)/98 EXPL]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.